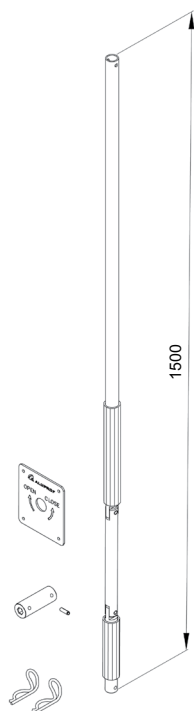




ZANR

NEW



Zespół awaryjnego napędu ręcznego

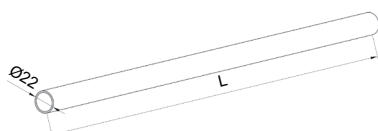
Pakowanie: 1 kpl.

ZANR • stosowany z przegubem: PKC 45, PKC 90

Komplet zawiera [szt.]	
Korba	1
Płytką maskującą	1
Złączka 50 mm	1
Kołek sprężysty 4 x 16 mm	1
Zawlecзка	2

TT 22


NEW



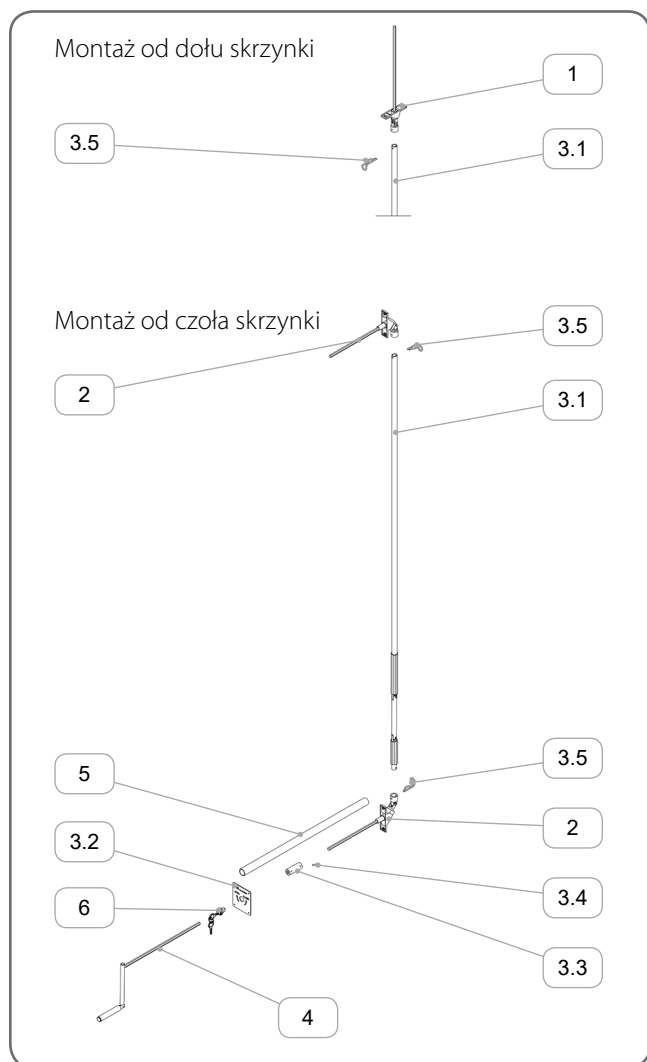
Tuleja tworzywowa RL22

Pakowanie: szt.

TT22 • stosować z: ZANR

	L	
TT22	3000	1

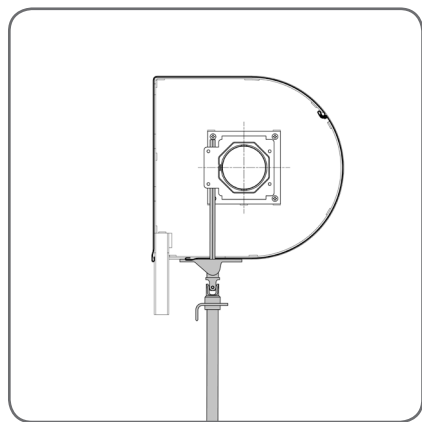
Elementy składowe:



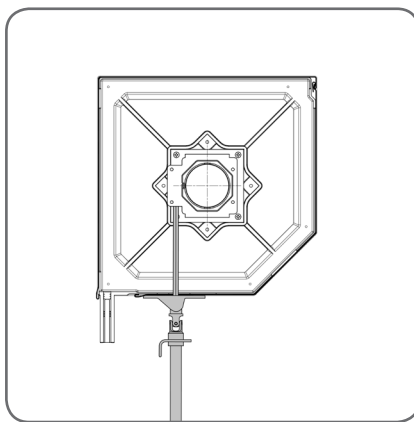
	Nazwa elementu	Kod katalogowy
1.	Przegub Cardana 45°	PKC 45
2.	Przegub Cardana 90°	PKC 90
3.	Zespół awaryjnego napędu ręcznego	ZANR
3.1.	Korba	
3.2.	Płytki maskująca	
3.3.	Złączka 50 mm	
3.4.	Kołek sprężysty 4 x 16 mm	
3.5.	Zawlecza	
4.	Korba	KR
5.	Tuleja tworzywowa RL22	TT 22
6.	Zamek do ANR	ZM ANR

Możliwości montażu:

Montaż od dołu skrzynki



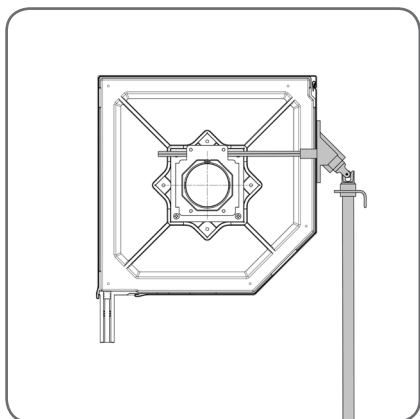
SKO-P/230
SKO-P/250
SKO-P/300



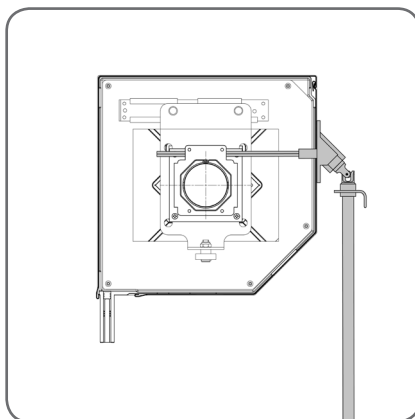
SK/250
SK/300



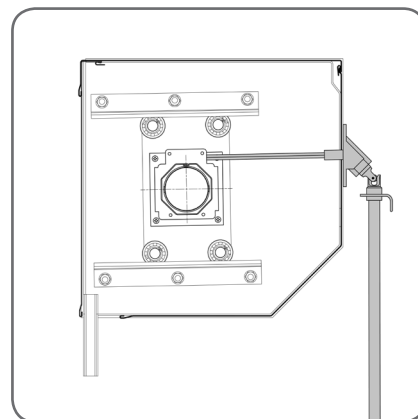
Montaż od czoła skrzynki



SK/250
SK/300



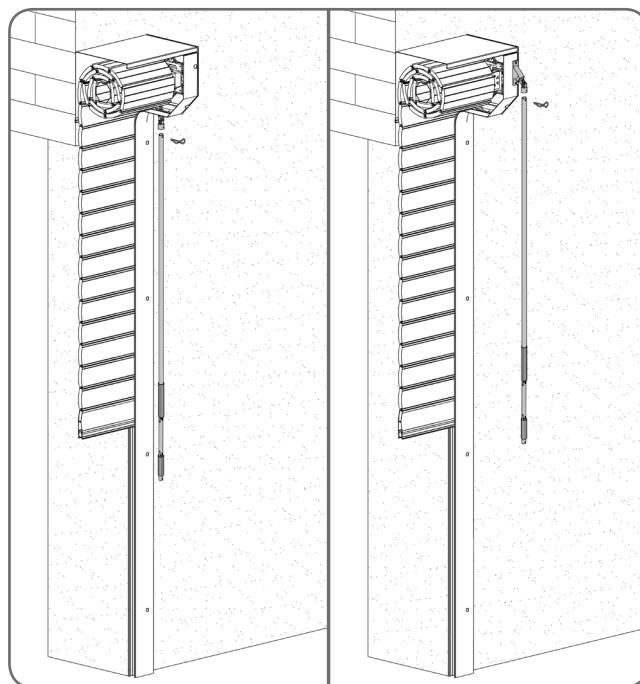
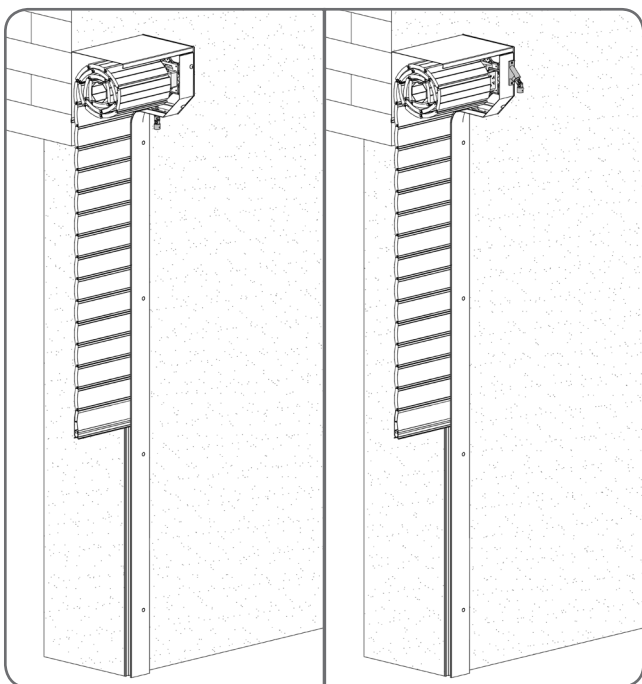
SK/250 + KBS 45
SK/300 + KBS 45



SK/350

Sposób montażu:

W zależności od wariantu montażu (od dołu bądź od czoła), należy zamontować przegub Cardana w skrzynce, a następnie za pomocą zawlecзки połączyć go z korbą znajdującą się w zestawie **ZANR**.

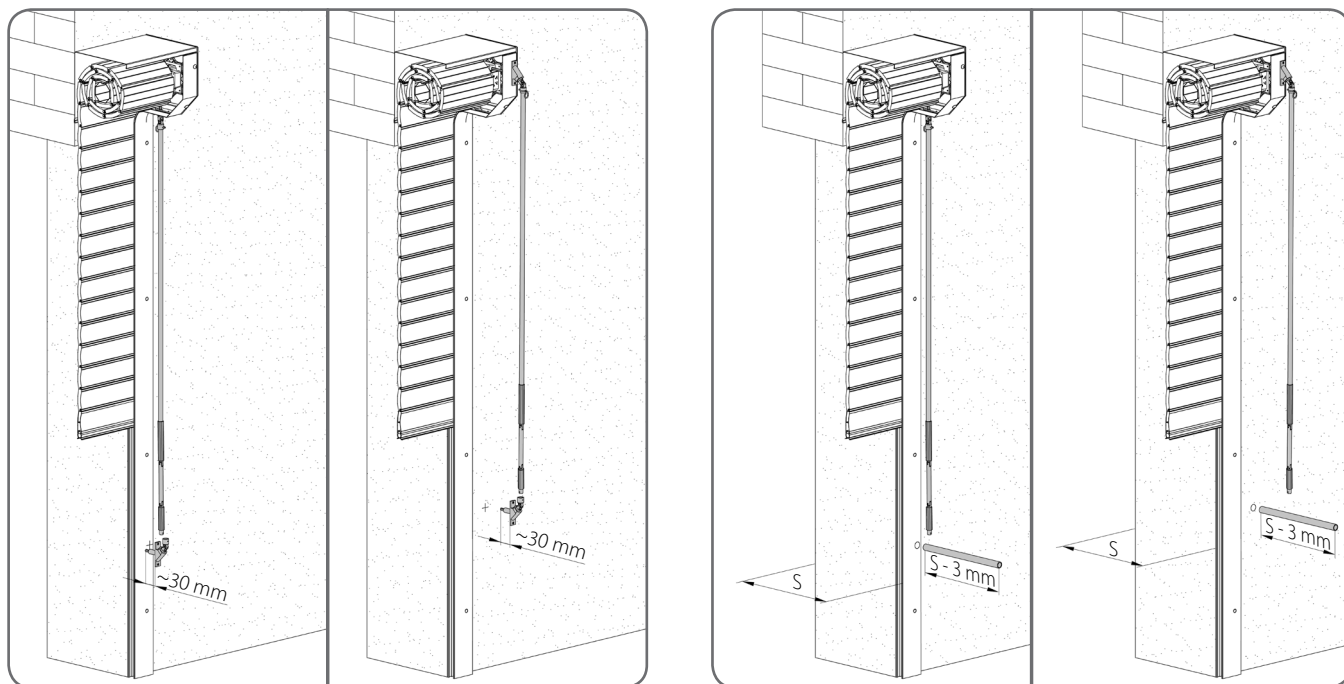


Aby oznaczyć miejsce wykonania otworu przelotowego przez ścianę, najlepiej wykorzystać przyrząd, którym byłby przegub Cardana **PKC 90** ze ściętą osią do ok. 30 mm. Przegub ten należy połączyć z korbą i ustalić położenie otworu. Niezależnie od sposobu montażu zestawu, od dołu skrzynki czy od czoła, przegub **PKC 90** może być montowany na prowadnicy lub na ścianie.

⚠ Podczas oznaczania miejsca wykonania otworu, ramię korby musi być wyprostowane.

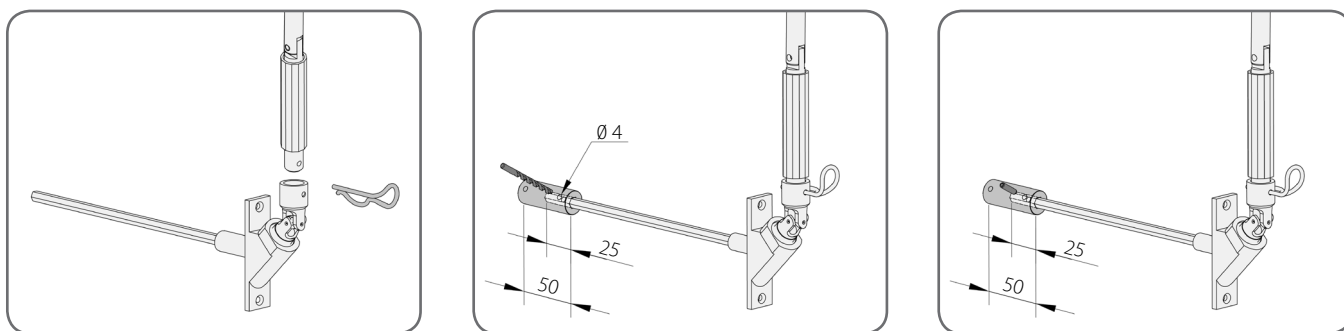
Wykonać otwór pod tulejkę **TT 22** o średnicy 22 mm, a następnie wsunąć ją w ścianę.

Długość $_{TT22} = S - 3 \text{ mm}$



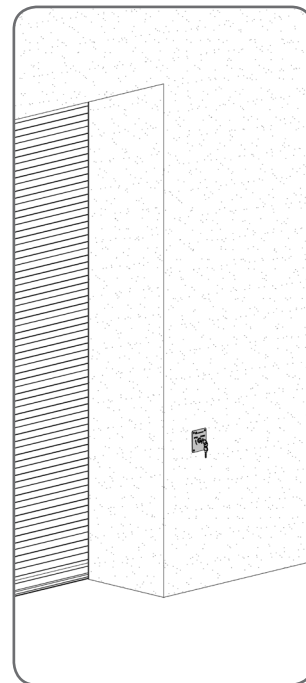
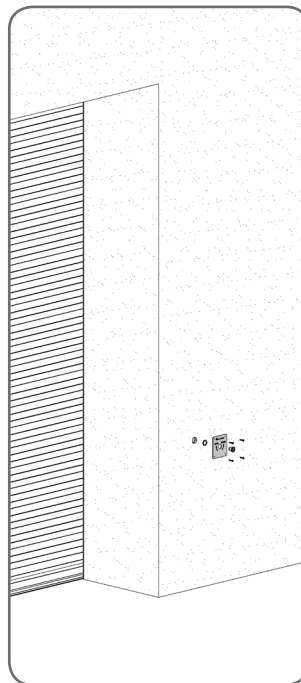
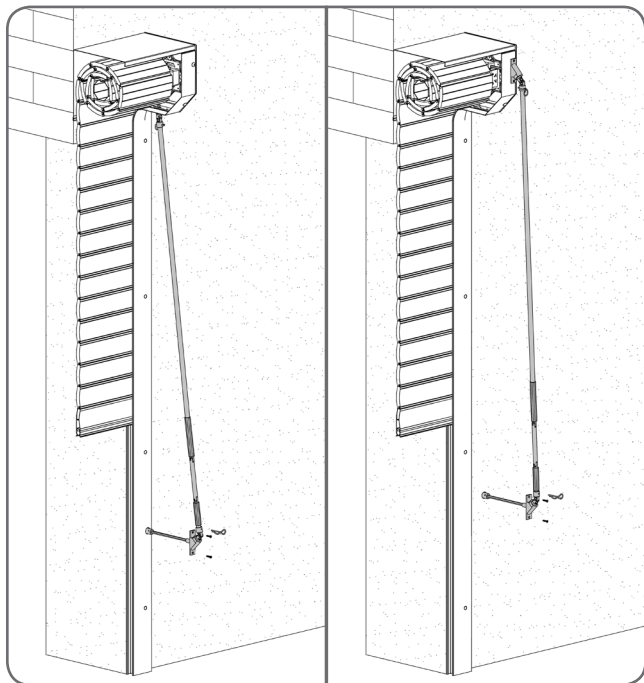
⚠ W razie konieczności, istnieje możliwość skrócenia długości korby, należy jednak pamiętać, aby wykonać odpowiedni otwór pod montaż zawlecarki.

Na koniec osi przegubu Cardana (**PKC 90**), który należy za pomocą zawlecarki połączyć z korbą, wsunąć złączkę do połowy jej głębokości (ok. 25 mm). Następnie wykonać w osi przegubu otwór pod kołek sprężysty 4 x 16 mm używając wiertła o średnicy $\varnothing 4$ mm.



Przegub z zamocowaną złączką włożyć w tulejkę znajdującą się w ścianie, a następnie przykręcić korpus do ściany lub prowadnicy. Z drugiej strony ściany natomiast należy przykręcić płytkę maskującą wraz z zamontowanym zamkiem **ZM ANR**.

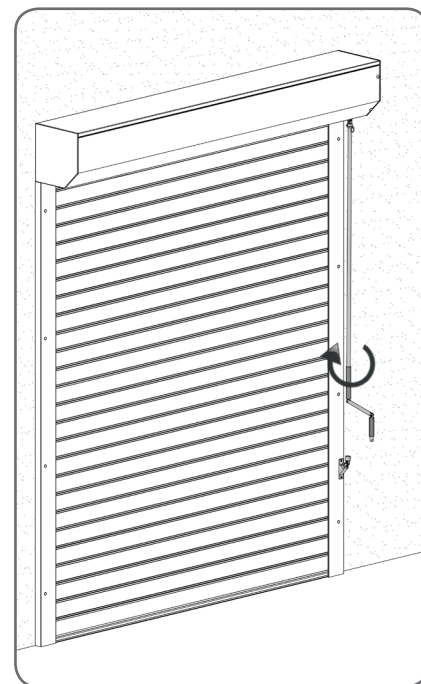
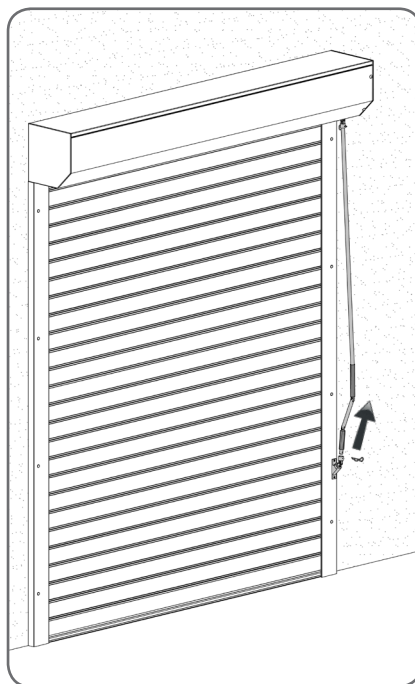
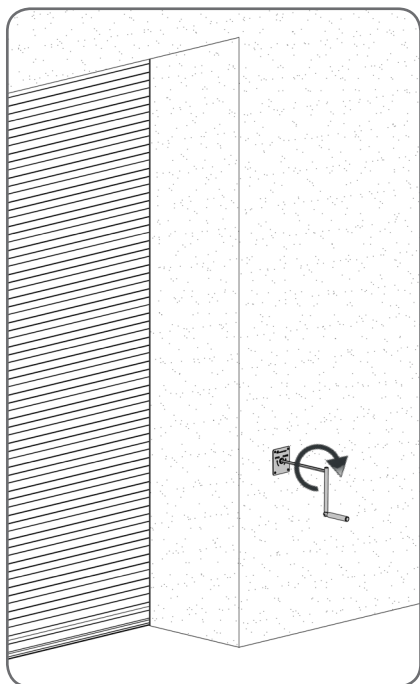
⚠ Rodzaj wkrętów mocujących płytkę maskującą powinien być dobrany indywidualnie, zależnie od rodzaju podłoża oraz zamontowany w taki sposób, aby uniemożliwić odkręcenie płytki z zamkiem przez niepowołaną osobę.



Sposoby obsługi zestawu:

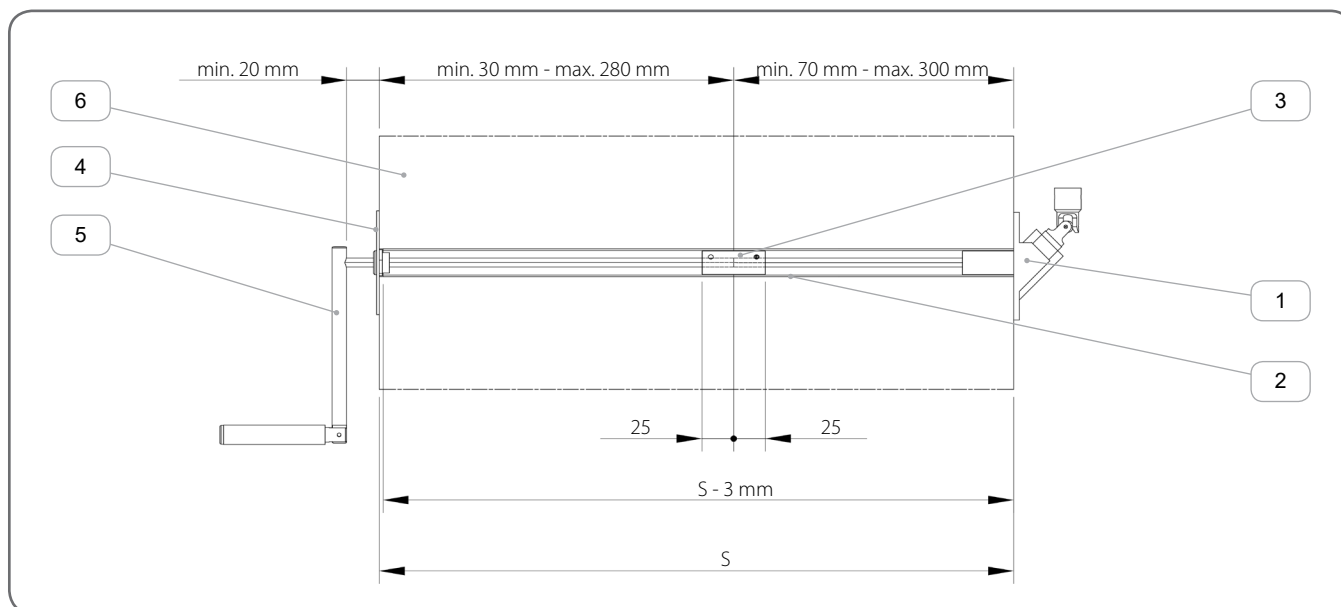
Aby otworzyć bramę z zewnątrz, należy odkręcić zamek **ZM ANR**, następnie w otwór włożyć korbę **KR** i kręcić zgodnie z oznaczeniami znajdującymi się na płytce maskującej.

Natomiast, aby otworzyć bramę od wewnątrz, należy zdjąć zawleczką łączącą dolny przegub z korbą, a następnie wysunąć korbę.





Przekrój przez ścianę:



	Nazwa elementu	Kod katalogowy
1.	Przegub Cardana 90°	PKC 90
2.	Tuleja tworzywowa RL22	TT 22
3.	Złączka 50 mm	
4.	Płytki maskująca	
5.	Korba	
6.	Ściana	