

ÚTMUTATÓ A DM SOROZAT R CSŐMOTOR PROGRAMOZÁSÁHOZ

Az utasítás be nem tartása veszélyt jelent az egészségre és az életre. **Őrizze meg az utasítást.**

1. MŰSZAKI SPECIFIKÁCIÓ



Tápfeszültség:	230 VAC / 50 Hz
Mechanikus végálláskapcsolók:	mechanikai
Átviteli frekvencia:	433,92 MHz
Átviteli teljesítmény:	10 mW
Üzemeltetési hőmérséklet:	~ -10°C - ~ +50°C
Védettség:	IP44
Átviteli távolság:	200 méter (nyílt terep), 35 méter (beépített terep)

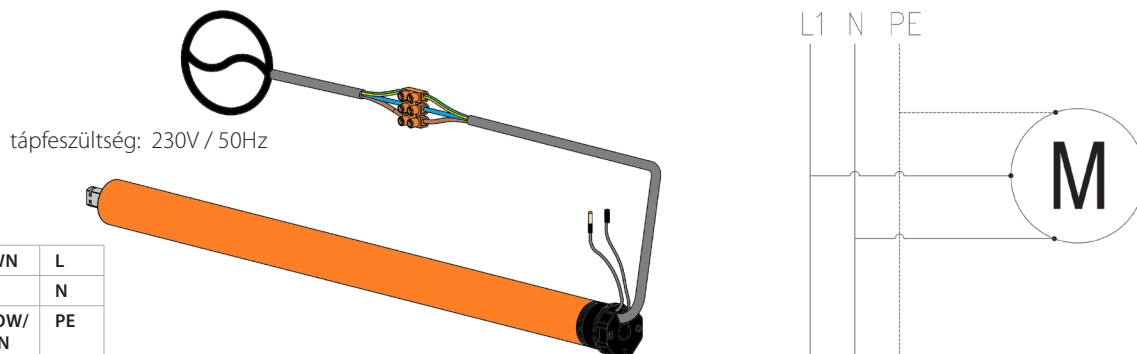
Beépített rádióvevő,

Egy motorra be lehet programozni max. 20 jeladót. Az újabb jeladók felülírják a legkorábban beprogramozottakat

Tekintettel a különféle használati körülményekre, a gyártó toleranciát tart fenn magának a katalógus adataiban.

A központ támogat minden, az ALUPROF S.A. ajánlatában szereplő, DC sorozatú jeladót.

2. A MOTOR CSATLAKOZTATÁSA A TÁPFESZÜLTÉSRE



VIGYÁZAT

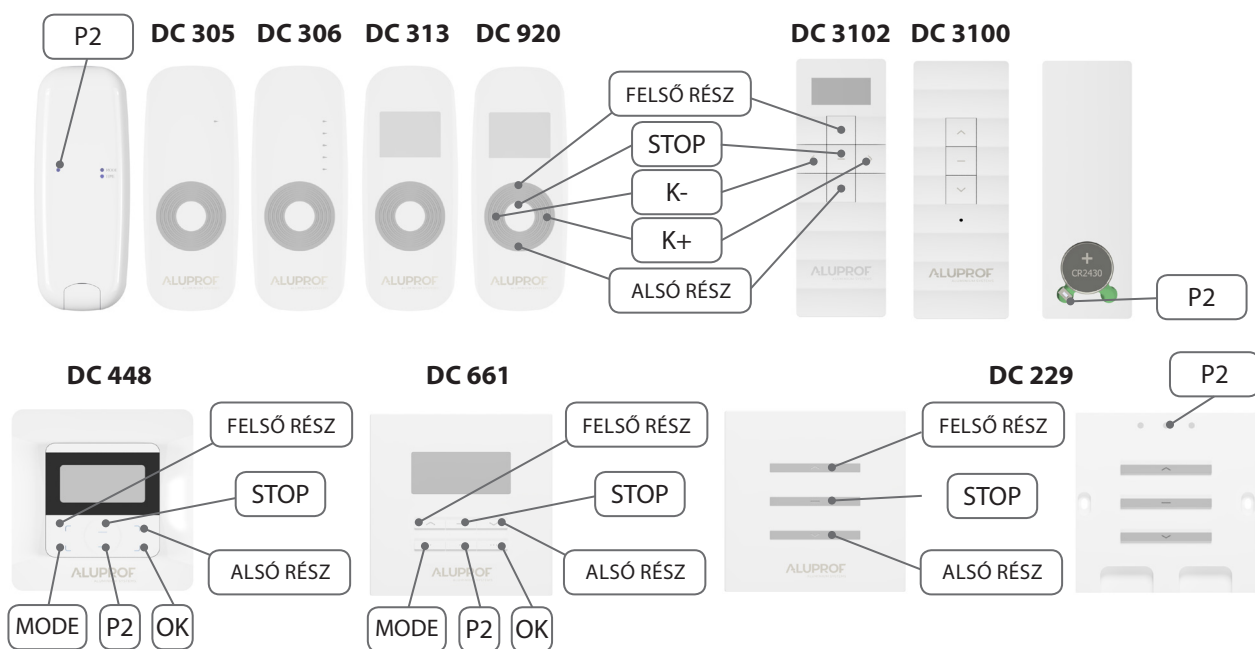
- A beépítését erre jogosult személynek kell végezni.
- A központ száraz helyiségekben történő használatra készült, nem szabad kitenni az időjárás közvetlen hatásainak.
- A központot külön áramkörrel kell betáplálni, és biztosítani kell gyors működésű biztosítókkal, pl. B10 típusú túláram kapcsolóval



Az Európai Parlament és Tanács 2012/19/EK irányelvének (2012. július 4.) az elektromos és elektronikus berendezések hulladékairól (WEEE) rendelkezései szerint tilos az áthúzott szemétkosár jellel megjelölt, tönkrement termék más hulladékokkal együtt elhelyezni. A felhasználó kötelessége, hogy a tönkrement eszközt kijelölt gyűjtőhelyre szállítsa megfelelő újrahasznosítás céljából. A jelölés egyben azt is jelenti, hogy az eszköz 2005. augusztus 13. után került forgalomba. A fenti jogszabályok a tönkrement elektromos és elektronikus eszközökből keletkező hulladékok korlátozása, valamint a megfelelő szintű begyűjtés, visszanyerés és újrahasznosítás biztosítása érdekében lettek bevezetve. Az eszközben nincsenek veszélyes összetevők, amelyeknek különösen negatív hatásuk lenne a környezetre és az emberi egészségre.

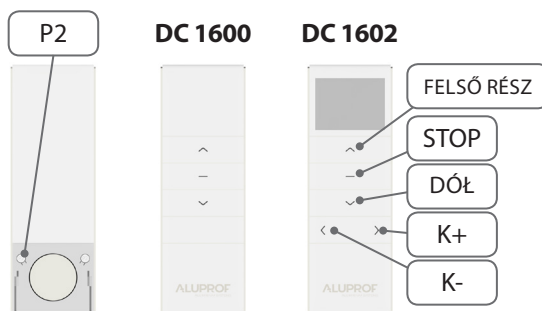


3. JELADÓK LEÍRÁSA

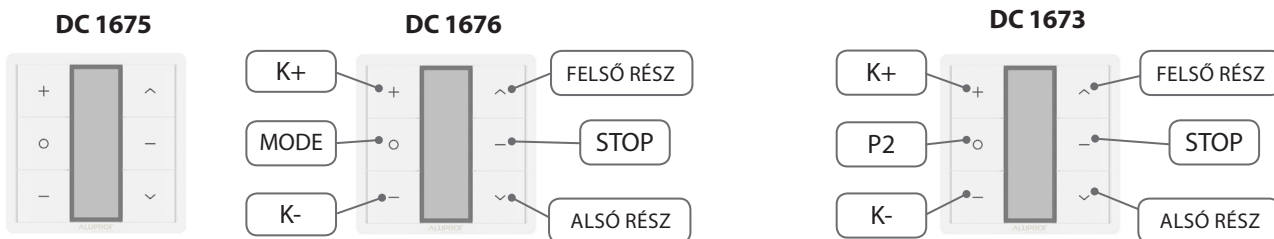


JELMAGYARÁZAT:

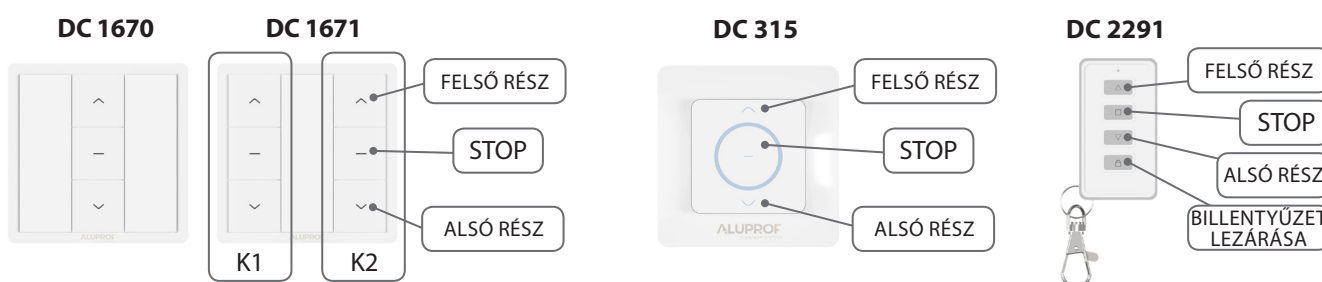
- FELSŐ RÉSZ** - a gomb aktiválása kiváltja a páncél felfelé mozgását.
- ALSÓ RÉSZ** - a gomb aktiválása kiváltja a páncél lefelé mozgását.
- P2** - a nyomógomb aktiválása kiváltja a programozási funkciót.
- K+** - a nyomógomb aktiválása átkapcsolja a jeladót a következő csatornára.
- K-** - a nyomógomb aktiválása átkapcsolja a jeladót az előző csatornára.
- K1** - az első csatorna nyomógombjai.
- K2** - a második csatorna nyomógombjai.
- MODE** - az óra és a dátum beállítását aktiváló gomb.



! A falba süllyesztett, DC 1675 és DC 1676 kapcsolókban a „RENDSZER P2” funkciót a „MODE és K+” gombok együttes megnyomása váltja ki.

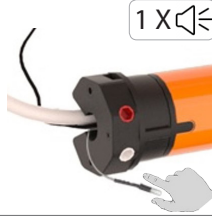


! A „rendszer P2” nyomógombot a DC1670, DC1671, DC315, DC2291 jeladón a „STOP” és a „FEL” nyomógombok együttes megnyomásával aktiváljuk.

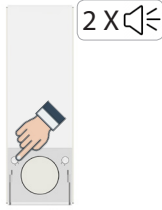


4. AZ ELSŐ JELADÓ PROGRAMOZÁSA

v. I



Gyors, egyszeres mozdulattal meg kell nyomni a motor fején található „programozás” gombot, amit rövid hangjelzés (1xBIP) igazol vissza.



Körülbelül két másodperc kihagyással nyomja meg kétszer a jeladó hátsó falán található „P2 rendszer” nyomógombot, amit hangjelzés igazol vissza (2xBIP).



Nyomja meg a jeladó hátsó oldalán található „FEL” gombot, amit hangjelzés (1xBIP).

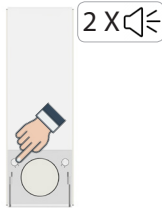


A helyes beállítás után a motor hangjelzéssel reagál (6xBIP), és átáll használati vezérlésre.

v. II



Bekapcsolva a jeladó tápfeszültségét az a készenlétét a programozásra egy rövid hangjelzéssel igazolja vissza (1xBIP).



Körülbelül két másodperc kihagyással nyomja meg kétszer a jeladó hátsó falán található „P2 rendszer” nyomógombot, amit hangjelzés igazol vissza (2xBIP).



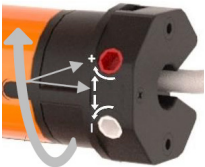
Nyomja meg a jeladó hátsó oldalán található „FEL” gombot, amit hangjelzés (1xBIP).



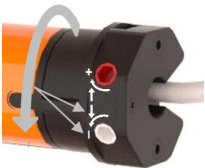
A helyes beállítás után a motor hangjelzéssel reagál (6xBIP), és átáll használati vezérlésre.

! Ez a funkció törli a korábban elmentett távirányítókat a motor memóriájából.

5. A MECHANIKUS VÉGÁLLÁSKAPCSOLÓK BEÁLLÍTÁSA MOTOROKON

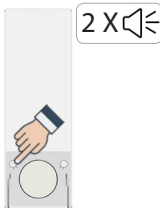


1. Be kell indítani a redőnyt a zárás irányába, egészen addig, amíg a végállás kapcsoló meg nem állítja (ha a páncél teljes egészében letekeredett, de a motor tovább dolgozik, meg kell állítani a redőnyt, és át kell lépni a 3. ponthoz).
2. A forgatógombot (nyílal jelölve ↑) a (+) irányban forgatva be kell állítani a redőny kívánt helyzetét.
3. Amennyiben túlmént a kívánt álláson, fel kell nyitni a redőnyt, néhányszor meg kell csavarni a forgatógombot (-) irányban, és meg kell ismételni az eljárást az első ponttól.



1. Be kell indítani a redőnyt a nyitás irányába, amíg meg nem áll a végállásnál (ha a páncél tovább tekeredik a szekrénybe, azonnal meg kell állítani a redőnyt, és tovább kell lépni a 3. ponthoz).
2. A forgatógombot (nyílal jelölve ↓) a (+) irányban forgatva be kell állítani a redőny kívánt helyzetét.
3. Amennyiben túlmént a kívánt álláson, fel kell zárni a redőnyt, néhányszor meg kell csavarni a forgatógombot (-) irányban, és meg kell ismételni az eljárást az első ponttól.

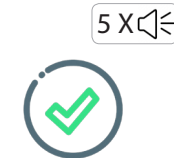
6. ÚJABB JELADÓ HOZZÁADÁSA.



Körülbelül két másodperc eltéréssel nyomja meg kétszer a már eprogramozott jeladó házában hátsó oldalán található „P2” gombot, amit hangjelzés igazol vissza (2xBIP).



Nyomja meg a „P2” gombját az új jeladón.



A helyes beállítás után a rádióvevő hangjelzéssel igazol vissza (5xBIP).

7. A MOTOR FORGÁSIRÁNYÁNAK MEGVÁLTOZTATÁSA

v. I



3 X



A motornak meg kell állnia. Majd benyomva kell tartani a motor rendszer gombját körülbelül 6 másodpercig.

Addig kell tartani a gombot, amíg háromszori hangjelzést nem ad, ami azt jelenti, hogy a motor forgásirányának megváltoztatása el lett fogadva.

v. II



1 X

Bekapcsolva a jeladó tápfeszültségét az a készenlétét a programozásra egy rövid hangjelzéssel igazolja vissza (1xBIP).



2 X

Körülbelül két másodperc kihagyással nyomja meg kétszer a jeladó hátsó falán található „P2 rendszer” nyomógombot, amit hangjelzés igazol vissza (2xBIP).



1 X

Nyomja meg a jeladó hátsó oldalán található „LE” gombot, amit hangjelzés igazol vissza (1xBIP).

6 X



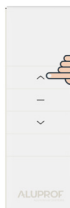
A helyes beállítás után a motor hangjelzéssel reagál (6xBIP), és átvált használati vezérlésre.

8. AZ IMPULZUSOS ÜZEMMÓD AKTIVÁLÁSA



1 X

Nyomja meg a jeladó hátsó oldalán található „P2” gombot, amit hangjelzés igazol vissza (1xBIP).



1 X

Nyomja meg a jeladó hátsó oldalán található „FEL” gombot, amit hangjelzés (1xBIP).



Nyomja meg a „P2” gombját

3 X



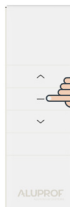
A helyes beállítás után a Rádióvevő hangjelzéssel (3xBIP) és fel-le mozgással reagál. A berendezés átvált megtartás nélküli üzemmódba. A megtartásos üzemmódba történő visszatéréshez meg kell ismételni a programozási szekvenciát.

9. A RÁDIÓVEVŐ MEMÓRIÁJÁNAK TÖRLÉSE



1 X

Nyomja meg a jeladó hátsó oldalán található „P2” gombot, amit hangjelzés igazol vissza (1xBIP).



1 X

Nyomja meg a jeladó hátsó oldalán található „STOP” gombot, amit hangjelzés igazol vissza (1xBIP).



Nyomja meg a „P2” gombját

3 X



A helyes beállítás után a Rádióvevő hangjelzéssel (3xBIP) és fel-le mozgással reagál.



Bármilyen jeladó törlése törli a rendszerben a motorhoz rendelt összes jeladót.

Gyártó:

ALUPROF
ALUMINIUM SYSTEMS

Opolei Üzem:

ul. Gostawicka 3, 45-448 Opole, Lengyelország,
tel. +48 77 40 00 000, fax +48 77 40 00 006
e-mail: aluprof@aluprof.eu

Központ; Bielsko-Białai Üzem:

ul. Warszawska 153, 43-300 Bielsko-Biała, Lengyelország,
tel. +48 33 81 95 300, fax +48 33 82 20 512

Fenntartjuk magunknak a jogot a műszaki változtatásokhoz.
Érvényes 2022.07.21