

MANUEL DE PROGRAMMATION DES MOTEURS DM DE LA SERIE R

Le non-respect de ce manuel peut être dangereux pour la vie et la santé. Conservez le manuel pour référence.

1. DONNÉES TECHNIQUES



Alimentation réseau :	230 VAC / 50 Hz
Récepteur radio intégré:	mécanique
Frequence de transmission :	433,92 MHz
Puissance de transmission:	10 mW
Temperature de fonctionnement :	~ -10°C - ~ +50°C
Degré de protection :	IP44
Distance de transmission:	200 metres (terrain ouvert), 35 metres (terrain bati)

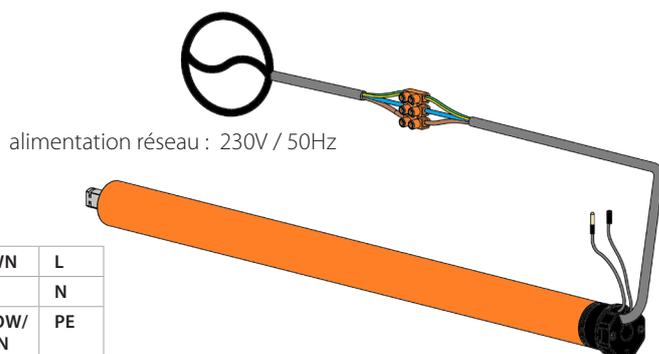
Fins de course mécaniques,

Possibilité de programmer jusqu'à 20 émetteurs sur un seul moteur. Les émetteurs supplémentaires entraînent l'effacement de ceux programmés préalablement

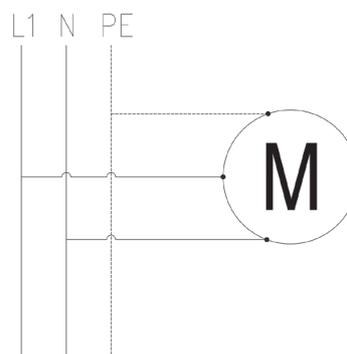
Le fabricant se réserve la tolérance des données du catalogue en raison des options d'utilisation dans différentes conditions.

Ces moteurs sont compatibles avec tous les émetteurs de la série DC proposée par ALUPROF SA.

2. CONNEXION DU MOTEUR



BROWN	L
BLUE	N
YELLOW/ GREEN	PE



PRUDENCE

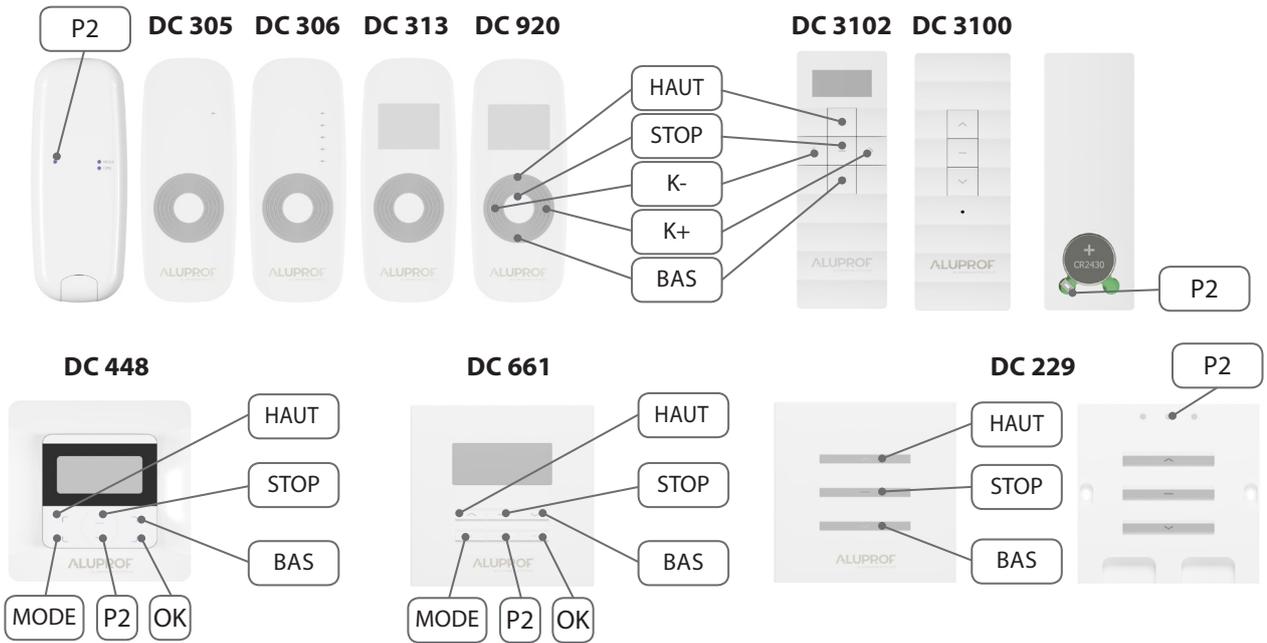
- Le montage du moteur doit être effectué par un personnel autorisé.
- Du moteur est destiné à l'usage dans des locaux secs et ne doit pas être exposé aux intempéries.
- Du moteur doit être alimenté par un circuit séparé et protégé avec un fusible à fonctionnement rapide, par exemple disjoncteur de type B10



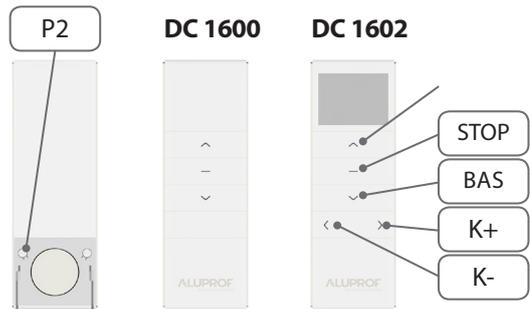
Conformément aux dispositions de la directive 2012/19/UE du Parlement européen et du Conseil du 4 juillet 2012 relative aux déchets d'équipements électriques et électroniques (DEEE), il est interdit de placer les équipements usagés marqués avec une poubelle sur roues barrée d'une croix avec d'autres déchets. L'utilisateur est obligé de transférer les équipements usagés à un point de collecte en vue de leur traitement approprié. Le marquage signifie en même temps que les équipements ont été mis sur le marché après le 13 août 2005. Ces obligations légales ont été introduites afin de réduire la quantité de déchets générés par les équipements électriques et électroniques usagés et d'assurer un niveau approprié de collecte, de récupération et de recyclage. Les équipements ne contiennent pas de composants dangereux qui ont un impact particulièrement négatif sur l'environnement et la santé humaine.



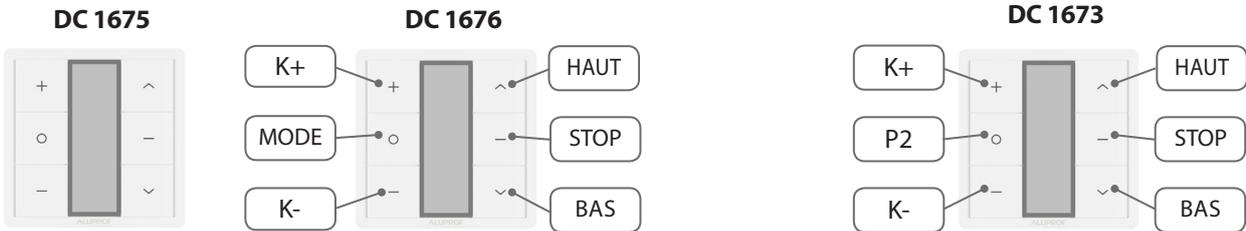
3. DESCRIPTION DES ÉMETTEURS



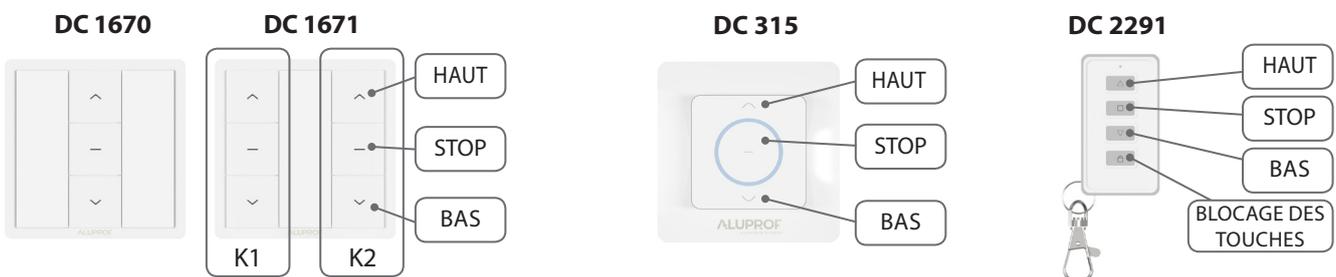
LÉGENDE:
HAUT - l'activation de cette touche entraînera la montée du tablier.
BAS - l'activation de cette touche entraînera la descente du tabrier.
P2 - cette touche active la fonction de programmation.
K+ - cette touche fait passer l'émetteur au canal suivant.
K- - cette touche fait passer l'émetteur au canal précédent.
K1 - touches du premier canal.
K2 - touches du second canal.
MODE - touche d'activation des réglages de l'horloge et du dateur.



! Dans le cas des commutateurs encastrés DC 1675 et DC 1676, la fonction « P2SYSTEME » est activée en appuyant simultanément sur les touches « MODE » et « K+ ».



! L'activation de la touche « P2 » dans les émetteurs DC1670, DC1671, DC315, DC2291 se fait par la combinaison de l'appui simultané des touches « ARRÊT » et « HAUT ».

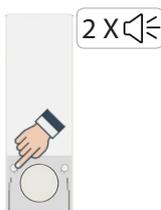


4. PROGRAMMATION DU PREMIER ÉMETTEUR.

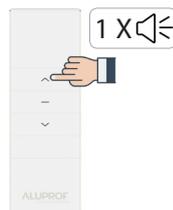
v. I



Par un seul mouvement rapide, appuyez sur la touche de « programmation » située sur le câble de la tête de l'actionneur, ce qui sera confirmé par un court bip sonore (1xBIP).



Dans un intervalle d'environ deux secondes, appuyez deux fois sur la touche « P2 » cette action sera confirmée par un bip sonore (2xBIP).



Appuyez sur la touche « HAUT » – cette action sera confirmée par un bip sonore (1xBIP).

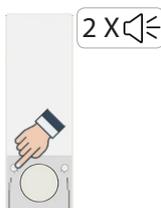


Après un réglage correct, le moteur émettra un bip sonore (6xBIP) et passera au mode de contrôle de fonctionnement.

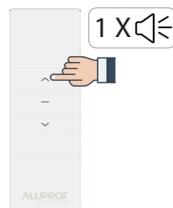
v. II



Mettez l'appareil sous tension - l'émetteur radio signalera ce fait par un long bip sonore (1xBIP).



Dans un intervalle d'environ deux secondes, appuyez deux fois sur la touche « P2 » cette action sera confirmée par un bip sonore (2xBIP).



Appuyez sur la touche « HAUT » – cette action sera confirmée par un bip sonore (1xBIP).



Après un réglage correct, le moteur émettra un bip sonore (6xBIP) et passera au mode de contrôle de fonctionnement.

Cette fonction supprime les canaux précédemment stockés de la mémoire

5. RÉGLAGE DES INTERRUPTEURS DE FIN DE COURSE

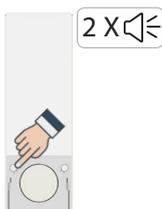


1. Faites dérouler le volet dans le sens de la fermeture jusqu'à ce qu'il s'arrête en position finale (si le tablier est déroulé complètement et si le moteur continue à fonctionner, arrêtez le volet et passez au point 3).
2. En tournant le bouton (marqué par la flèche ⤴) dans le sens (+), amenez le volet à la position désirée.
3. En cas de dépassement de la position désirée, remontez le volet, faites quelques tours du bouton tournant dans le sens (-) et recommencez la procédure à partir du premier point.



1. Faites enrouler le volet dans le sens de l'ouverture jusqu'à ce qu'il s'arrête en position finale (si le tablier continue à s'enrouler dans le caisson, arrêtez-le et passez au point 3).
2. En tournant le bouton (marqué par la flèche ⤵) dans le sens (+), amenez le volet à la position désirée.
3. En cas de dépassement de la position désirée, déplier le volet, faites quelques tours du bouton tournant dans le sens (-) et recommencez la procédure à partir du premier point.

6. AJOUT D'UN AUTRE ÉMETTEUR.



Appuyez deux fois sur la touche « P2 » de l'émetteur déjà programmé - cette action sera confirmée par un bip sonore (2xBIP).



Appuyez sur la touche « P2 » du nouvel émetteur.



Après un réglage correct, le récepteur radio signalera ce fait par un bip sonore (5xBIP).

7. CHANGEMENT DU SENS DE ROTATION DE BASE DU MOTEUR

v. I



L'actionneur doit être arrêté.
Ensuite, maintenez l'appui sur la
touche de programmation du moteur
pendant environ 6 secondes.

3 X



Maintenez cette touche jusqu'à
entendre trois bips (3xBIP)
sonores, ce qui signifie l'acceptation
de la procédure de changement du
sens de rotation de l'actionneur.

v. II



Mettez l'appareil sous tension -
l'émetteur radio signalera ce fait par
un long bip sonore (1xBIP).

1 X



Dans un intervalle d'environ deux
secondes, appuyez deux fois sur
la touche « P2 » cette action sera
confirmée par un bip sonore (2xBIP).

2 X



Appuyez sur la touche « BAS » -
cette action sera confirmée par un bip
sonore (1xBIP).

1 X



Après un réglage correct, le moteur
émettra un bip sonore (6xBIP) et
passera au mode de contrôle de
fonctionnement.

6 X

8. ACTIVATION DU MODE D'IMPULSIONS



Appuyez sur la touche « P2 » - cette
action sera confirmée par un bip
sonore (1xBIP).

1 X



Appuyez sur la touche « HAUT » -
cette action sera confirmée par un bip
sonore (1xBIP).

1 X



Appuyez sur le bouton «P2».



Après un réglage correct, le récepteur radio
signalera ce fait par un bip sonore (3xBIP)
et effectuera un mouvement haut-bas.
L'appareil passera au mode sans maintien
; afin de revenir au mode avec maintien,
répétez les séquences de programmation.

3 X

9. EFFACEMENT DE LA MÉMOIRE DU RÉCEPTEUR RADIO



Appuyez sur la touche « P2 » - cette
action sera confirmée par un bip
sonore (1xBIP).

1 X



Appuyez sur la touche « ARRÊT » -
cette action sera confirmée par un bip
sonore (1xBIP).

1 X



Appuyez sur le bouton «P2».



Après un réglage correct, le récepteur
radio signalera ce fait par un bip
sonore (3xBIP).

3 X



La procédure d'effacement d'un émetteur quelconque entraîne la suppression de tous les émetteurs qui ont été connectés au moteur dans le système.

Fabricant:

ALUPROF
ALUMINIUM SYSTEMS

Etablissement à Opole :
rue Gosławicka 3, 45-446 Opole, Polska,
tél. +48 77 40 00 000, fax +48 77 40 00 006
e-mail: aluprof@aluprof.eu

Siège ; Etablissement à Bielsko-Biala :
rue Warszawska 153, 43-300 Bielsko-Biala, Pologne,
tél. +48 33 81 95 300, fax +48 33 82 20 512

Nous nous réservons le droit d'apporter des modifications techniques.
état au 2022.07.21