

ANLEITUNG ZUR PROGRAMMIERUNG VON DM R-ANTRIEBEN

Die Nichtbeachtung dieser Anleitung kann Ihr Leben und Ihre Gesundheit gefährden *Die Anleitung ist zum bewahren.*

1. TECHNISCHE SPEZIFIKATION



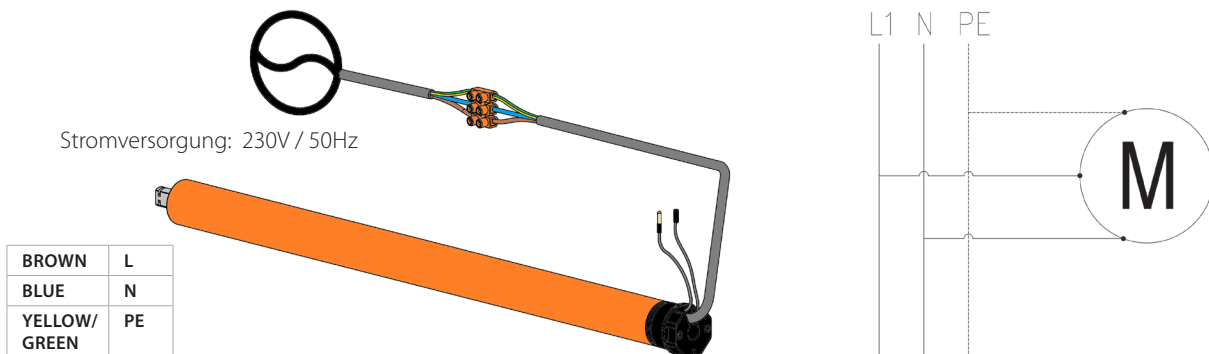
Stromversorgung:	230 VAC / 50 Hz
Endschalter	mechanische
Frequenz:	433,92 MHz
Sendeleistung:	10 mW
Betriebstemperatur:	~ -10°C - ~ +50°C
Schutzart:	IP44
Übertragungreichweite	200 Meter (im Freien), 35 Meter (in Gebäuden)

Eingebauter Funkempfänger,
Es können bis zu 20 Sender programmiert werden, die darauffolgenden Sender überschreiben die ursprünglich programmierten

Der Hersteller behält die Toleranz von Katalogdaten vor aufgrund von Verwendung in verschiedenen Bedingungen.

Zu Motor passen alle Sender der DC-Serie, die sich im Angebot der Firma ALUPROF S.A. befinden.

2. BEISPIELHAFTER ANSCHLUSS DES MOTORS



ACHTUNG

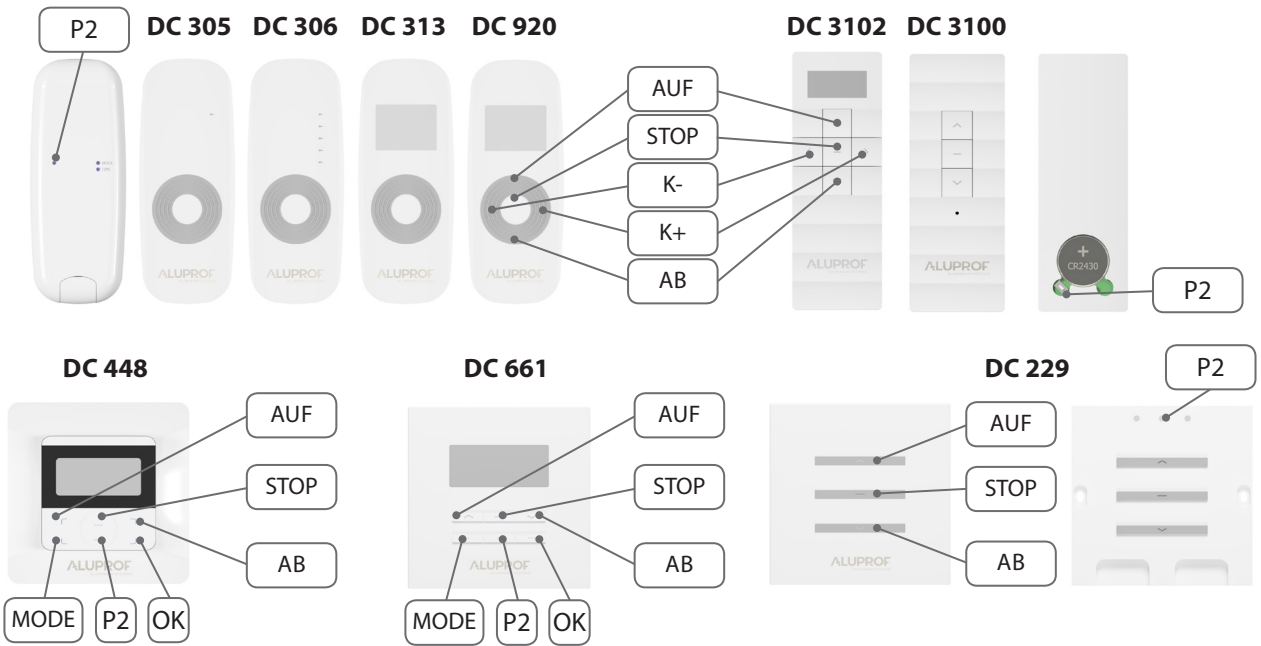
- Die Montage des Antriebs sollte durch befugtes Personal durchgeführt werden (die entsprechende Befugnisse besitzen).
- Die Anwendung des Motors ist für trockene Räume bestimmt und sollte nicht den direkten Witterungsverhältnissen ausgesetzt werden.
- Der Motor sollte über eine separate Leitung versorgt und durch einen Leitungsschutzschalter B10 abgesichert werden



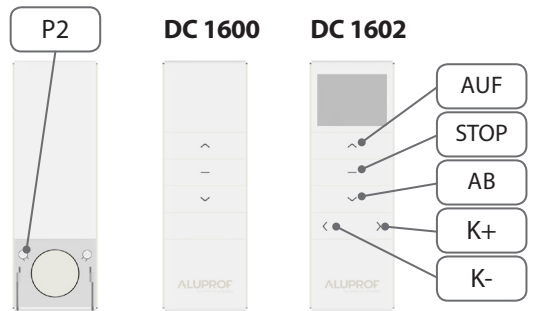
Gemäß der Richtlinie 2012/19/EU des Europäischen Parlaments und des Rates vom 4. Juli 2012 über Elektro- und Elektronik-Altgeräte (WEEE) ist es verboten, Elektro- und Elektronik-Altgeräte, gekennzeichnet durch das Symbol der durchgestrichenen Mülltonne, mit anderen Abfällen zu verwerten. Der Nutzer ist verpflichtet, die Elektro- und Elektronik-Altgeräte an gekennzeichneten Sammelstellen zur entsprechenden Verwertung abzugeben. Die Kennzeichnung deutet auch darauf hin, dass das Gerät nach dem 13. August 2005 auf den Markt eingeführt wurde. Die oben genannten Verpflichtungen wurden eingeführt, um Abfälle von Elektro- und Elektronikgeräten zu vermeiden und Wiederverwendung, Recycling und andere Formen der Verwertung zu sichern. Diese Geräte bestehen aus Materialien, deren gefährliche Inhaltsstoffe zu besonderen Umwelt- und Gesundheitsrisiken führen können



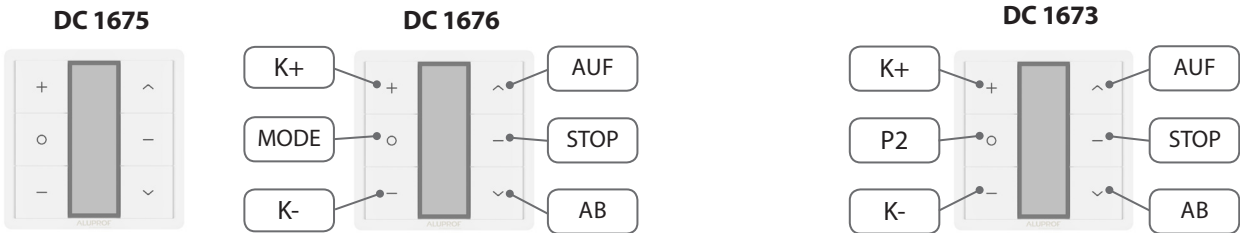
3. BESCHREIBUNG DER SENDE



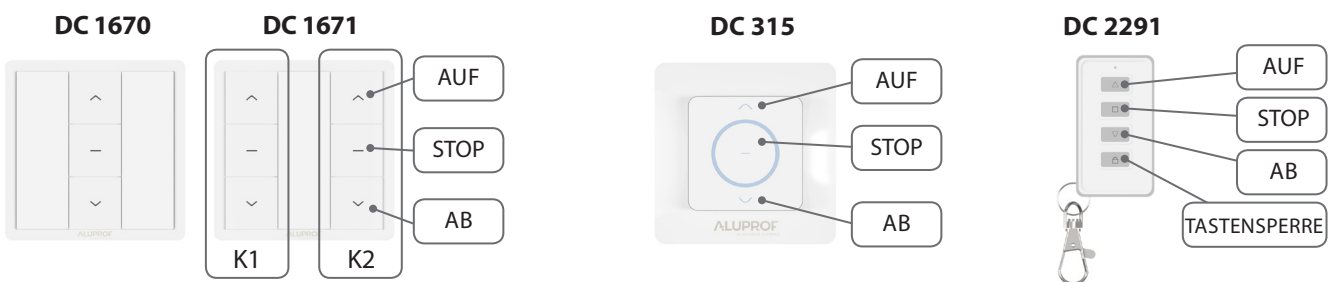
LEGENDE:
AUF - Das betätigen der Taste bewirkt, dass sich der Rollladenpanzer nach oben bewegt.
AB - Das betätigen der Taste bewirkt, dass sich der Rollladenpanzer nach unten bewegt.
P2 - Das betätigen der Taste ruft die Programmierfunktion aus.
K+ - Das betätigen der Taste schaltet den Sender auf den nächsten Kanal um.
K- - Das betätigen der Taste schaltet den Sender auf den vorherigen Kanal um.
K1 - die Tasten des 1. Kanals.
K2 - die Tasten des 2. Kanals.
MODE - Taste zum Aktivieren der Uhrzeit- und der Datumseinstellungen.



! Aktivierung der P2-Taste in den Sendern DC1675 und DC1676 wird durch die gleichzeitige betätigung der der MODE- und K+ - gemacht.



! Aktivierung der P2-Taste in den Sendern DC1670, DC1671, DC315, DC2291 wird durch die gleichzeitige betätigung der Tasten „STOP“ und „AUF“ ausgerufen.

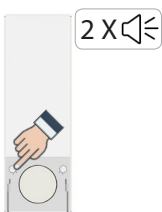


4. PROGRAMMIERUNG DES ERSTEN SENDERS.

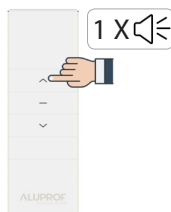
v. I



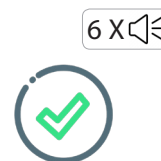
Den Programmierungsknopf, der sich auf einem Draht bei dem Motorkopf befindet, einmal kurz drücken, dieses wird Ihnen durch kurze Pieptone bestätigt (1xBIP).



In einem Abstand von zwei Sekunden wird die P2-Taste des Senders zweimal gedrückt, was durch ein Tonsignal bestätigt wird (2xBIP).



Die AUF-Taste des Senders drücken, dieses wird Ihnen durch einen kurzen Piepton bestätigt (1xBIP).

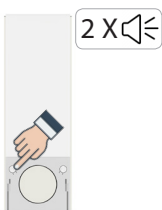


Nach korrekten Einstellung des Motors wird das durch Pieptone bestätigt (6xBIP) und der Motor schaltet auf die Anwendersteuerung um.

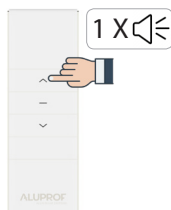
v. II



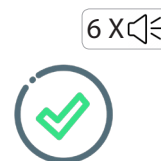
Die Stromversorgung einschalten was mit Pieptönen bestätigt wird (1xBIP).



In einem Abstand von zwei Sekunden wird die P2-Taste des Senders zweimal gedrückt, was durch ein Tonsignal bestätigt wird (2xBIP).



Die AUF-Taste des Senders drücken, dieses wird Ihnen durch einen kurzen Piepton bestätigt (1xBIP).

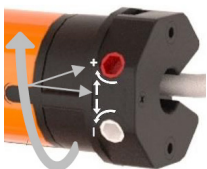


Nach korrekten Einstellung des Motors wird das durch Pieptone bestätigt (6xBIP) und der Motor schaltet auf die Anwendersteuerung um.

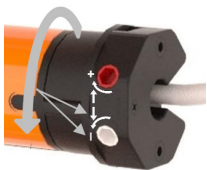


Diese Funktion löscht die zuvor gespeicherten Sender aus dem Speicher des Antriebs.

5. EINSTELLUNG DER ENDPOSITIONEN

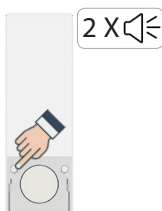


1. Den Motor In Richtung Ab ausfahren, bis der Motor anhält (In falz der panzer gesamt entwickelt ist und der Motor noch läuft, stoppen Sie ihm und gehen sie zu Schritt 3)..
2. Die Stellschraube (die mit dem Pfeil markiert ist ↑) in die Richtung (+) drehen, bis der Rollladen in der gewünschten Position Anhält.
3. Wenn die gewünschte Position überschritten wird den Rollladen ein bisschen aufrollen dann ein paar Umdrehungen mit hilfe der Stellschraube in Richtung (-) machen und den Vorgang ab dem ersten Punkt wiederholen.



1. Den Motor in die AUF-Richtung einschalten, bis der Motor anhält (wenn sich der Panzer weiter wickelt, dann muss man ihn stoppen und zum Schritt 3 umgehen).
2. Die Stellschraube (die mit dem Pfeil markiert ist ↓) in die Richtung (+) drehen, bis der Rollladen in der gewünschten Position Anhält.
3. Wenn die gewünschte Position überschritten wird, den Rollladen senken, ein Paar Umdrehungen mit hilfe der Schraube in die (-)Richtung machen und den Vorgang wiederholen ab dem ersten Punkt.

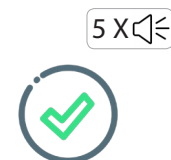
6. HINZUFÜGUNG EINES NEUEN SENDERS.



Stiskněte dvakrát tlačítko „P2“ již naprogramovaného ovladače. Bude potvrzeno zvukovým signálem (2xBIP).



Die P2-Taste des neuen Senders drücken.



Nach der korrekten Einstellung reagiert der Radioempfänger mit einem Tonsignal (5xBIP).

7. ÄNDERUNG DER BASIS DREHRICHTUNG DES ANTRIEBS

v. I



Den Programmierungsknopf, der sich auf einem Draht bei dem Motorkopf befindet, ca. 6 Sekunden lang gedrückt halten

3 X



Die Taste so lange gedrückt halten, bis Sie drei Pieptöne hören (3x BIP), dies bedeutet, dass das Verfahren zum Ändern der Drehrichtung des Antriebs akzeptiert wird.

v. II



Die Stromversorgung einschalten was mit Pieptönen bestätigt wird (1x BIP).

1 X



In einem Abstand von zwei Sekunden wird die P2-Taste des Senders zweimal gedrückt, was durch ein Tonsignal bestätigt wird (2x BIP).

2 X



Die AB-Taste drücken, dies wird durch ein Tonsignal bestätigt (1x BIP).

1 X



Nach korrekter Einstellung des Motors wird das durch Pieptöne bestätigt (6x BIP) und der Motor schaltet auf die Anwendersteuerung um.

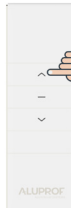
6 X

8. AKTIVIERUNG DES IMPULS MODUS



Die P2-Taste drücken, dies wird durch ein Tonsignal bestätigt (1x BIP).

1 X



Die AUF-Taste des Senders drücken, dies wird durch einen kurzen Piepton bestätigt (1x BIP).

1 X



Die P2-Taste drücken

3 X



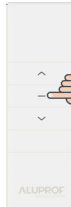
Nach der korrekten Einstellung wird der Radioempfänger mit einem Tonsignal (3x BIP) reagiert. Das Gerät wird in den Modus ohne Selbsthaltung übergehen, um in den Modus mit Selbsthaltung zurückzukehren ist die Programmierungssequenz zu wiederholen.

9. LÖSCHEN DER SENDER AUS DEM SPEICHER DES ANTRIEBS



Die P2-Taste drücken, dies wird durch ein Tonsignal bestätigt (1x BIP).

1 X



Die STOP-Taste drücken, dies wird durch einen kurzen Piepton bestätigt (1x BIP).

1 X



Die P2-Taste drücken

3 X



Nach korrekter Einstellung wird der Radioempfänger mit einem Tonsignal (3x BIP) reagiert.

Das Verfahren zum Löschen eines Senders entfernt alle Sender, die mit dem Antrieb in diesem System verbunden waren.

Hersteller:

ALUPROF
ALUMINIUM SYSTEMS

Werk in Opole;
ul. Goslawska 3, 45-446 Opole, Polen,
Tel. +48 77 40 00 000, Fax +48 77 40 00 000
e-mail: aluprof@aluprof.eu

Zentrale; Werk in Bielsko-Biala:
ul. Warszawska 153, 43-300 Bielsko-Biala, Polen,
Tel. +48 33 81 95 300, Fax +48 33 82 20 512

Technische Änderungen vorbehalten.
Stand 2022.07.21