

INSTRUKCJA PROGRAMOWANIA CENTRALKI RADIOWEJ AC268-01

1. SPECYFIKACJA TECHNICZNA



Zasilanie:	230 VAC / 50 Hz
Częstotliwość transmisji:	433.92 MHz
Moc transmisji:	10 miliwat (mW)
Temperatura użytkowania:	~ -20°C - ~ +55°C
Stopień ochrony:	IP54
Zasięg transmisji:	80 metrów (teren otwarty), 20 metrów (teren zabudowany)

Współpracuje wyłącznie z siłownikami bez wbudowanej centralki radiowej. (< 300 W).

Współpracuje ze wszystkimi nadajnikami serii AC znajdującymi się w ofercie ALUPROF S.A.

Możliwość zaprogramowania do 20 nadajników, kolejne nadajniki powodują nadpisywanie ostatniego zaprogramowanego.

Producent zastrzega sobie tolerancję danych katalogowych ze względu na użytkowanie w różnych warunkach.

2. POGLĄDOWE PODŁĄCZENIE CENTRALKI



UWAGA

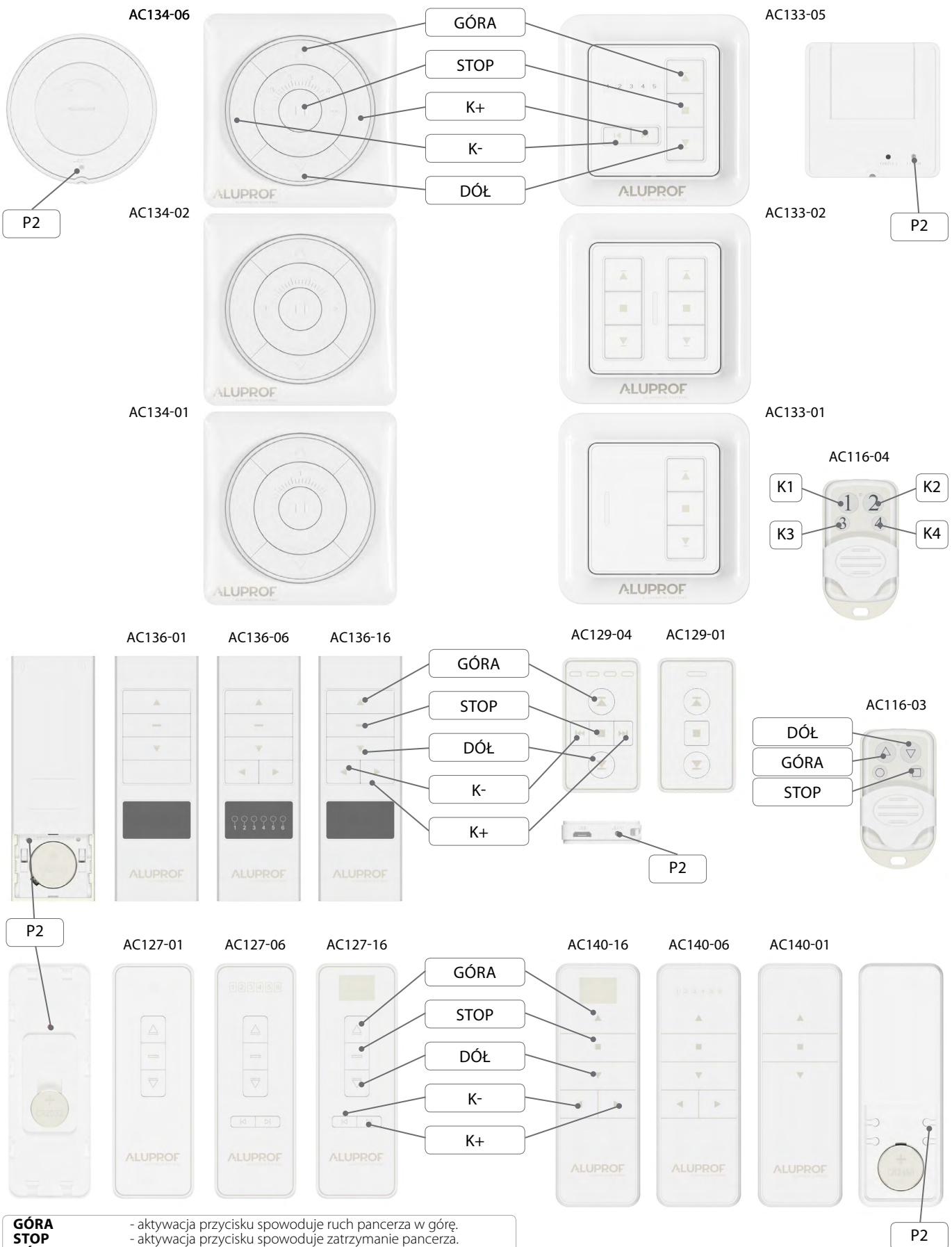
- Montaż centralki powinien być wykonany przez osoby uprawnione (posiadające uprawnienia SEP do 1kV).
- Centralka powinna być zasilona osobnym obwodem i zabezpieczona bezpiecznikiem o zadziałaniu szybkim np. wyłącznik nadprądowy typu B10.



Zgodnie z przepisami Dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2012/19/UE z dnia 4 lipca 2012 r. w sprawie zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego (WEEE) zabronione jest umieszczanie łącznie z innymi odpadami zużytego sprzętu oznakowanego symbolem przekreślonego kosza. Obowiązkiem użytkownika jest przekazanie zużytego sprzętu do wyznaczonego punktu zbiórki w celu właściwego jego przetworzenia. Oznakowanie oznacza jednocześnie, że sprzęt został wprowadzony do obrotu po dniu 13 sierpnia 2005 r. Powyższe obowiązki prawne zostały wprowadzone w celu ograniczenia ilości odpadów powstałych ze zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego oraz zapewnienia odpowiedniego poziomu zbierania, odzysku i recyklingu. W sprzęcie nie znajdują się składniki niebezpieczne, które mają szczególnie negatywny wpływ na środowisko i zdrowie ludzi.



3. OPIS NADAJNIKÓW



GÓRA
STOP
DÓŁ
K1/K2/K3/K4
K-
K+
P2

- aktywacja przycisku spowoduje ruch pancerza w górę.
- aktywacja przycisku spowoduje zatrzymanie pancerza.
- aktywacja przycisku spowoduje ruch pancerza w dół.
- przyciski poszczególnych kanałów.
- aktywacja przycisku przełącza nadajnik na poprzedni kanał.
- aktywacja przycisku przełącza nadajnik na następny kanał.
- aktywacja przycisku wywołuje funkcję programowania.

4. PRZEŁĄCZENIE W TRYB PROGRAMOWANIA



Nacisnąć i przytrzymać przycisk "GÓRA".



Po 3 sekundach wyłączyć zasilanie centralki.
Puścić przycisk.



Siłownik wykona krótki ruch DÓŁ - GÓRA.



Aktywowano tryb programowania.



Włączyć zasilanie centralki.



Nacisnąć i przytrzymać przez 5 sekund przycisk "STOP".



Siłownik wykona krótki ruch DÓŁ - GÓRA.



Aktywowano tryb programowania.

5. PROGRAMOWANIE PIERWSZEGO NADAJNIKA.



Przełączyć w tryb programowania według punktu 4.I.



Nacisnąć przycisk "GÓRA".



Siłownik wykona krótki ruch DÓŁ - GÓRA.



Nadajnik został dodany.

6. DODAWANIE KOLEJNEGO NADAJNIKA.



Przełączyć w tryb programowania według punktu 4.II.



Nacisnąć przycisk "GÓRA".



Siłownik wykona krótki ruch DÓŁ - GÓRA.



Nadajnik został dodany.



W przypadku nadajnika AC116-04, zamiast przycisku "GÓRA", 2 razy nacisnąć wybrany numer kanału.

7. ZMIANA TRYBU (IMPULSOWY / CIĄGŁY)



Przełączyć w tryb programowania według punktu 4.II.




Nacisnąć przycisk "STOP".



Siłownik wykona krótki ruch
DÓŁ - GÓRA.



Ustawienie zostało zapisane.

 W trybie pracy **IMPULSOWEJ** przytrzymując przycisk "GÓRA" lub "DÓŁ" przez 2 sekundy, **JEDNORAZOWO** aktywuje się praca ciągła.

8. ZMIANA BAZOWEGO KIERUNKU OBROTÓW SIŁOWNIKA



Przełączyć w tryb programowania według punktu 4.II.



Nacisnąć przycisk "DÓŁ".



Siłownik wykona krótki ruch
DÓŁ - GÓRA.

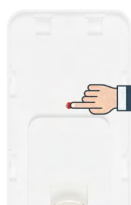


Ustawienie zostało zapisane.

9. USTAWIANIE POZYCJI KOMFORTOWEJ



Ustawić żaluzję w żądanej pozycji.



Nacisnąć przycisk P2.



Siłownik wykona krótki ruch
DÓŁ - GÓRA.



Ponownie nacisnąć przycisk P2.



Siłownik wykona krótki ruch
GÓRA - DÓŁ.



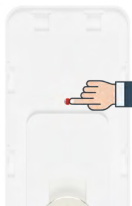
Pozycja komfortowa została ustawiona.

 Pozycję komfortową **AKTYWUJE SIĘ** naciskając przycisk "STOP". Żaluzja automatycznie zamknie się i otworzy na wysokości pozycji komfortowej.

10. EDYCJA POZYCJI KOMFORTOWEJ



Nacisnąć przycisk "STOP" i zaczekać aż żaluzja ustawi się w pozycji komfortowej.



Nacisnąć przycisk P2.



Siłownik wykona krótki ruch GÓRA - DÓŁ.



Ustawić żaluzję w żądanej pozycji.



Ponownie nacisnąć przycisk P2.



Siłownik automatycznie uruchamia się w kierunku zamykania.



Siłownik wykona krótki ruch GÓRA - DÓŁ.



Pozycja komfortowa została ustawiona.

11. KASOWANIE POZYCJI KOMFORTOWEJ



Nacisnąć przycisk "STOP" i zaczekać aż żaluzja ustawi się w pozycji komfortowej.



Nacisnąć przycisk "P2" i trzymać przez 7 sekund.



Po 1 sekundzie siłownik wykona krótki ruch DÓŁ - GÓRA.



Po 7 sekundach siłownik wykona dwa krótkie ruchy DÓŁ - GÓRA.



Pozycja komfortowa została usunięta.

12. ZWIĘKSZENIE DŁUGOŚCI SKOKU W PRACY IMPULSOWEJ

! Zakres długości 1 (najmniejsza) - 10 (największa). Domyślnie ustawiona na 4. Zwiększenie powoduje zmianę o 1 poziom.

! Jeżeli chcemy zmienić o kilka pozycji powtarzamy krok 3. i 4. odpowiednią ilość razy.



Naciśnięć jednocześnie przyciski "GÓRA" oraz "DÓŁ" i trzymać przez 5 sekund.



Siłownik wykona krótki ruch DÓŁ - GÓRA.



Naciśnięć jednocześnie przyciski "STOP" oraz "GÓRA".



Siłownik wykona krótki ruch DÓŁ - GÓRA.



Naciśnięć i przytrzymać przez 2 sekundy przycisk "STOP".



Siłownik wykona krótki ruch DÓŁ - GÓRA.



Ustawienie zostało zapisane.

13. ZMNIĘSIENIE DŁUGOŚCI SKOKU W PRACY IMPULSOWEJ

! Zakres długości 1 (najmniejsza) - 10 (największa). Domyślnie ustawiona na 4. Zmniejszenie powoduje zmianę o 1 poziom.

! Jeżeli chcemy zmienić o kilka pozycji powtarzamy krok 3. i 4. odpowiednią ilość razy.



Naciśnięć jednocześnie przyciski "GÓRA" oraz "DÓŁ" i trzymać przez 5 sekund.



Siłownik wykona krótki ruch DÓŁ - GÓRA.



Naciśnięć jednocześnie przyciski "STOP" oraz "DÓŁ".



Siłownik wykona krótki ruch DÓŁ - GÓRA.



Naciśnięć i przytrzymać przez 2 sekundy przycisk "STOP".



Siłownik wykona krótki ruch DÓŁ - GÓRA.



Ustawienie zostało zapisane.

14. KASOWANIE JEDNEGO NADAJNIKA



Przełączyć w tryb
programowania według
punktu 4.II.



Nacisnąć przycisk P2.



Siłownik wykona krótki ruch
DÓŁ - GÓRA.

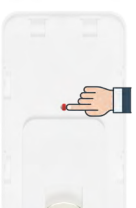


Nadajnik został usunięty.

15. PRZYWRACANIE USTAWIEŃ FABRYCZNYCH



Przełączyć w tryb
programowania według
punktu 4.II.



Nacisnąć przycisk "P2" i
trzymać przez 7 sekund.



Siłownik wykona krótki ruch
DÓŁ - GÓRA.



Przywrócono ustawienia
fabryczne.

